Положа порохъ въ крюйтъ камору Капитанъ долженъ взять ключь отъ той крюйтъ каморы, и держать въ своемъ каютѣ. А когда отлучится отъ корабля, то оной ключь отдать тому, кому отъ него команда на кораблѣ приказана будетъ съ крѣпкимъ приказанїемъ, чтобъ онъ смотрѣлъ того.

11.

не принимать на корабль посажировъ безъ указу.

Капитанъ да не дерзаетъ безъ указу писменнаго изъ Коллегїи, или отъ вышняго командира, какихъ волентировъ, или посажировъ принимать на корабль, подъ опасенїемъ лишенїя своей команды на время, или вящшаго наказанїя, по важности дѣла.

12.

не принимать на корабль товаровъ, и не торговать.

Запрещается Капитану принимать какїе товары на свой корабль, ни же какимъ образомъ вступать въ свою торговлю, подъ опасенїемъ изверженїя чина и отнятїя товаровъ.

13.

по полученїи указу итьти въ путь.

Когда получитъ указъ итьти, тогдабъ ни чего не мѣшкавъ, шелъ въ свой путь съ первымъ удобнымъ вѣтромъ, какъ возможность и случай допуститъ, подъ потерянїемъ на мѣсяцъ жалованья. А сколь скоро подымутъ парусы, то долженъ смотрѣть, чтобъ всѣ его офицеры, и матрозы опредѣленные настоящей квартиры, были по своимъ постамъ.

14.

о осторожности въ ходу.

Надобно капитану быть вельми осторожну, чтобъ беречь стенги, и не газардовать въ великїя вѣтры и погоды; развѣ будетъ въ погонѣ или какая нужда случится: такожъ долженъ смотрѣть, чтобъ ванты, пардоны, во удобные времена натягать; а на иначе когда они новые. Такожъ и въ прочемъ во всемъ имѣть опасенїе, и крѣпкое смотрѣнїе чтобъ корабль былъ не поврежденъ во время компанїи, подъ штрафомъ заплатить убытокъ, ежели небреженїемъ его что здѣлается